



POZNÁMKA:  
V případě překopů je nutno při záhozu zachovat konstrukční vrstvy železničního spodku.  
Podzemní řady jsou zakresleny pouze orientačně. Vyjádření jednotlivých správců jsou součástí části H. (Dokladová část) dokumentace této stavby.  
Kabelová trasa bude splňovat požadavky předpisů S4: uložení v hloubce 90cm příp. v kabelovém žlabu a v min. vzdálenosti 2,40m od osy koleje.

LUŽNÁ

RAKOVNÍK



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK VLACH
KRESLIL	IVA RADOVÁ
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ

Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník	DATUM	11/2016
	ÚČEL	PD
	POČET FORMÁTŮ	
Koordinační situace stavby km 2,900 - 3,800	MĚŘÍTKO	1:1000
	ČÁST DOKUMENTACE :	PRÍLOHA ČÍSLO :
	C.2	4